

В настоящее время возникает проблема решения полностью амортизированных внеоборотных активов, используемых в деятельности. Полностью амортизированные внеоборотные активы – основные средства (ОС) и нематериальные активы (НМА), используемые в деятельности, не могут отвечать данному принципу финансовой отчетности по той причине, что организации получают доходы от использования таких активов и в то же время не отражают дальнейших амортизационных расходов. Понятно, что балансовая стоимость активов не может быть ниже нуля.

Например, если срок полезного использования ОС первоначально определен в 6 лет, но по прошествии 3 лет организация понимает, что объект ОС может быть использован еще в течение 5 лет, то общий срок полезного использования пересматривается до 8 лет (6 – 3 + 5).

На практике встречаются ситуации, при которых организации не производят такой ежегодный пересмотр сроков своих внеоборотных активов, и это приводит к случаям полностью амортизированных активов, используемых в производственном процессе. По нашему мнению, данную ситуацию разрешить достаточно проблематично, поэтому гораздо эффективнее не допускать ее в принципе. Однако, существует несколько решений проблемы бухгалтерского учета и отражения в финансовой отчетности полностью амортизированных внеоборотных активов.

Рассмотрим возможные решения проблемы полностью амортизированных внеоборотных активов, используемых в деятельности. Первый способ – пересмотр сроков полезного использования [2, с. 112]. Идеальным путем предотвращения ситуации, в которой организация использует внеоборотные активы в производственной деятельности, является ежегодный пересмотр сроков полезного использования активов.

Это означает, что, после пересмотра срока полезного использования, остаточная (балансовая) стоимость актива делится на новый оставшийся срок полезного использования. Таким образом, при увеличении срока полезного использования актива ежемесячные амортизационные расходы уменьшатся.

Вторым способом, позволяющим решить проблему учета и отчетности полностью амортизированных активов, является переоценка. Переоценка объекта основных средств производится путем пересчета его первоначальной стоимости или текущей (восстановительной) стоимости [2, с. 115].

В качестве вывода отметим, что идеального решения проблемы полностью амортизированных внеоборотных активов (основных средств и нематериальных активов) не существует. Конечно, по нашему мнению, гораздо лучше пересматривать сроки их полезного использования на регулярной основе с целью недопущения такой ситуации в принципе.

Таким образом, от эффективности и интенсивности использования основных средств зависит финансовое состояние организации и конкурентоспособность выпускаемой продукции. Для этого необходимо, чтобы выпускаемая продукция была высокого качества, ее себестоимость должна быть на уровне, в котором бы норма прибыли, получаемая при реализации продукции, обеспечивала непрерывный процесс воспроизводства. Значительную долю в себестоимости продукции занимают амортизационные отчисления и затраты на поддержание объектов основных средств в рабочем состоянии.

Литература:

1. Бизнес и власть // Сейчас.ру . URL: <https://www.lawmix.ru/bux/46681> (дата обращения: 14.03.2016).
2. Любушин Н.П. Экономический анализ. Учебник. М.: Колос, 2015. 575с.
3. О бухгалтерском учете: Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ // Справочно-правовая система «Консультант». URL: <http://www.consultant.ru/law/doc/buhuchet/> (дата обращения: 20.03.2016).
4. Положение по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, утвержденное Приказом Минфина РФ от 30 марта 2001 г. № 26. // Справочно-правовая система «Консультант». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31472/ (дата обращения: 20.03.2016).
5. Прохожая, В.А. Основные средства: учет и налогообложение: учеб. Минск: Изд-во «Гревцова», 2006. 345 с.

Сафина Р.И.

*Научный руководитель: канд. экон. наук, доц. Гапсаламов А.Р.
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
г. Елабуга*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

Аннотация. В данной научной статье детально рассмотрено понятие "логистика", а именно "международная логистика". В статье рассматривается цель, особенности, а также факторы, влияющие на развитие международной логистики

Ключевые слова: логистика, грузопоток, таможня, рынок, склад.

Safina R.I.

Scientific supervisor: PhD, Gapsalov A. R.

Elabuga Institute of Kazan Federal University

Elabuga

INTERNATIONAL LOGISTIC

Abstract. In this scientific article the concept of "logistics" and "international logistics" are discussed in detail. The article discusses the purpose, features, and the factors influencing on the development of international logistics

Keywords: logistics, cargo, custom, market.

Современная международная логистика представляет собой систему управления грузопотоками между государствами.

Поскольку производитель товара и потребитель находятся в разных географических положениях, в процессе доставки грузов неминуемо преодоление границ и таможенный контроль. Международная логистика призвана обеспечивать грузоперевозки с минимально короткими временными потерями и финансовыми затратами. Чтобы достичь этой цели, специалисты логистических компаний решают целый ряд конкретных задач, среди которых можно выделить следующие:

- 1) формирование оптимального, приемлемого маршрута;
- 2) планирование каждого этапа доставки;
- 3) выбор компании-экспедитора;
- 4) обеспечение хранения грузов и контроля их местонахождения;
- 5) решение вопросов оформления экспорта/импорта.

Хотя логистика как на внутреннем, так и на внешнем рынке подчинена общим принципам и правилам, международная торговля придает ей некоторые специфические границы:

- 1) объемы заказов выше, чем на внутреннем рынке (это касается практически любой страны за исключением, возможно, США);
- 2) международные рынки не универсальны, различны как по объему, так и по структуре;
- 3) при пересечении таможенных границ компания сталкивается с целым рядом принципиально иных посредников (фраховые агенты, таможенные брокеры);
- 4) трудность и запутанность цепей поставок в мировом масштабе приводит к усложнениям в коммуникациях, а разница в информационных базах данных участников международной логистической цепочки может привести к существенным сбоям в информационном обмене;
- 5) международные принципы и правила оформления документов, толкования отдельных пунктов договоров купли-продажи существенно отличаются от внутренних.

Профессионалам в сфере логистики приходится иметь дело с разнообразием международных рынков, взаимодействовать с множеством посредников и искать приемлемые варианты доставки товаров.

Более рациональной является разработка новых схем логистики, которые могут оптимально функционировать в торговле между разными государствами и при транспортировке товаров из одной страны в другую.

К классическим элементам международной логистики относятся:

- 1) транспортные компании, то есть те, которые непосредственно осуществляют грузоперевозки;
- 2) складские комплексы;
- 3) системы коммиссионирования.

Однако считать, что современная международная логистика сводится только к складированию и грузоперевозкам будет неправильно. Это скорее ясная концепция управления межгосударственными грузопотоками.

Помимо общероссийских проблем в области логистики (рост давления затрат и требований клиентов, более короткие сроки возобновления продукта) приходится сталкиваться с такими факторами как внешнеторговые барьеры других стран, правила осуществления операций, устанавливаемые международными организациями (например, ВТО), а также с динамикой валютных курсов, международными принципами осуществления соглашений и пр.

Российскому специалисту, занимающемуся логистикой, таким образом, необходимо обладать не только навыками в функциональных областях логистики, но и широким кругозором и знаниями специалиста в МЭО (международных экономических отношениях).

Развитие и совершенствование международной логистики, так или иначе, определяется тенденциями мирового рынка. Стоит заметить, что основные тенденции развития мирового рынка логистики – это развитие стратегических объединений с целью более эффективного урегулирования логистических задач и снижения издержек, внедрение систем управления интегрированными цепочками поставок, развитие мультимодальных перевозок.

Без преувеличения можно сказать, что ключом к росту мировых экономик служит развитие транспортных и связанных с ними логистических инфраструктур. В США и в Европе логистические затраты составляют 8,6% и 7,8% ВВП соответственно.

Производственные затраты растут и при этом увеличивается конкуренция производителей. В то же время эксперты разных стран отмечают тенденцию к индивидуализации продукта, сокращению его жизненного цикла и ужесточению требований потребителей. Производители стремятся ориентироваться на эти запросы и завоевать позиции на мировом рынке.

Внедряя глобальные логистические концепции, они рассчитывают на получение конкурентных преимуществ за счет роста эффективности производства, увеличившейся производительности труда и дифференциации готовой продукции.

Таким образом, можно предположить, что подобные рыночные тенденции будут сохраняться еще на протяжении долгого времени, а значит, важной задачей международной логистики становится создание надежных логистических цепочек, которые позволили бы минимизировать затраты на перевозку и существенно сократить время пути товара от производителя к потребителю.

Литература:

1. Бауэрсокс Дж., Клосс Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок. М.: Олимп-бизнес, 2013.
2. Болт Г. Дж. Практическое руководство по управлению сбытом. М.: Экономика, 2011.
3. Гаджинский А. М., Логистика. М. Маркетинг, 2012.
4. Гордон М. П., Карнаухов С. Б. Логистика товарного движения. М.: Центр экономики и маркетинга, 2014.
5. Диксон П. Управление маркетингом. М.: Бином, 2013.

А.Н. Хадиуллина

Научный руководитель: ст. препод. Сазанов О.В.

*Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
г. Елабуга*

СОВРЕМЕННЫЕ УСЛОВИЯ ВНЕДРЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Аннотация. В статье рассматриваются такие вопросы развития бухгалтерского учета, которые связаны со сближением отечественного учета с международными стандартами финансовой отчетности (далее МСФО). Отмечены положительные стороны введения МСФО в РФ, а также обозначены пройденные периоды введения данных стандартов в РФ. Определен ряд проблем, связанным с переходом на МСФО, и негативные аспекты введения МСФО в РФ.

Ключевые слова: бухгалтерский учет, международные стандарты финансовой отчетности, принципы МСФО.

A.N. Khadiullina

Scientific supervisor: O.V. Sazanov

*Kazan (Volga region) Federal University
Elabuga*

MODERN CONDITIONS OF INTRODUCTION OF INTERNATIONAL FINANCIAL REPORTING STANDARDS

Abstract. The article examines the development of accounting and the transition to international financial reporting standards (hereinafter IAS). The features of accounting and fixed assets reflected in IFRS and RAS. On the basis of all aforesaid the conclusion is drawn that basic distinctions in reflection of fixed assets under RAS and IFRS aren't present, but there are many moments which need to be known.

Keywords: accounting, International Accounting Standards, IAS principles.